



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
Al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź

Łódź, 25 czerwca 2022 r.

Informacja prasowa

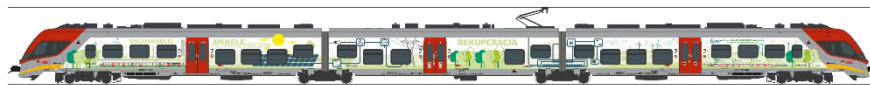
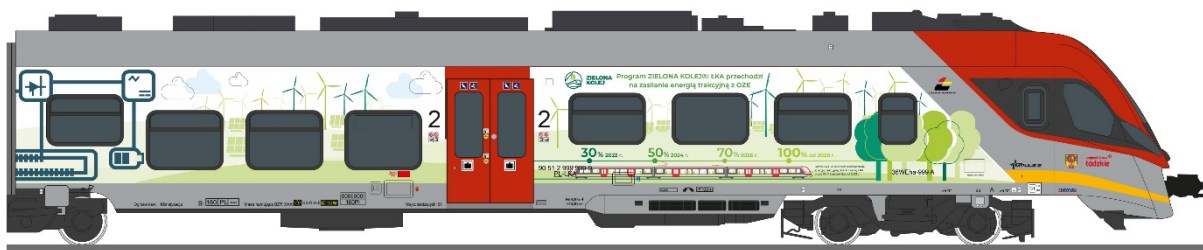
Inauguracja połączeń ŁKA do Spały nowym taborem o napędzie hybrydowym



województwo
łódzkie

newag
GROUP

HYBRYDA  **IMPULS 2** 36WEha



Dzięki Samorządowi Województwa Łódzkiego, regularne połączenia kolejowe powróciły do Spały, która przez wiele lat pozbawiona była oferty publicznego transportu zbiorowego.

Uruchomienie połączeń było możliwe dzięki zakupowi pociągów o napędzie elektryczno – spalinowym (tzw. hybryd), które mogą obsługiwać niezelektryfikowane odcinki kolejowych tras. Otoczona lasami Spała jest miejscowością letniskową, popularną wśród mieszkańców regionu, którzy od 25 czerwca br. mogą dotrzeć do niej w każdy weekend bezpieczną, komfortową i taną Łódzką Koleją Aglomeracyjną. Mieszkańcy Spały i okolic natomiast, zyskali bezpośrednie połączenie ze stolicą województwa łódzkiego.

Ogromne zainteresowanie inauguracyjnym przejazdem pokazało, jak bardzo wyczekiwane było to połączenie.

Obecnie 3 hybrydy, które dołączyły do floty ŁKA, będą obsługiwać przede wszystkim odcinek niezelektryfikowanej linii prowadzącej z Tomaszowa Mazowieckiego do Spały. Kolejne 2 dwunapędowe jednostki zostaną dostarczone przez producenta do końca 2022 r.

Zakup 5 nowych trzyczłonowych, dwunapędowych zespołów trakcyjnych jest realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020. Całkowita wartość projektu to 124 989 050,00 zł., natomiast udzielone dofinansowanie wyniosło 82 868 853,50 zł.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59 369 000,00 zł



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

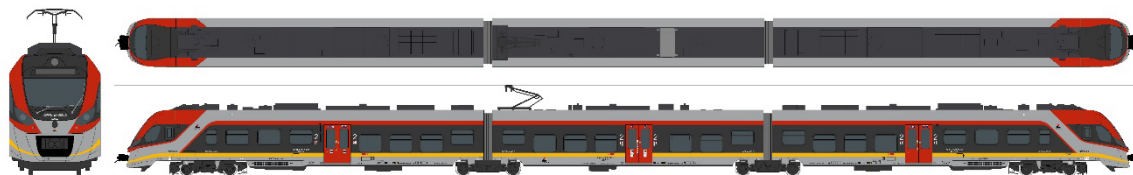
90-051 Łódź



województwo
łódzkie

newag
GROUP

HYBRYDA 36WEha



60 m
DŁUGOŚĆ

122 t
MASA

160
MIEJSC SIEDZĄCYCH

160
MIEJSC STOJĄCYCH

2 x 1000l
POJEMNOŚĆ PALIWA

160 km/h
PRĘDKOŚĆ MAKS.

120 km/h
PRĘDKOŚĆ MAKS.
PRZY ZASILANIU SPALINOWYM

Specyfikacja techniczna pojazdu hybrydowego

Bimodalny zespół trakcyjny w wariantcie 36WEha jest przeznaczony do obsługi ruchu regionalnego i aglomeracyjnego. Składa się z trzech członów i w zależności od warunków pociąg może kursować w tzw. trakcji wielokrotnej (do trzech pojazdów). Pociągi osiągają prędkość eksploatacyjną do 160 km/h przy zasilaniu z trakcji elektrycznej, i do 120 km/h przy użyciu silnika spalinowego. W każdym składzie znajduje się 160 miejsc siedzących i 160 stojących. Pojazdy posiadają trzy pary drzwi wejściowych. Część pasażerska została przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej możliwości ruchowej. W celu umożliwienia podróży osobom na wózkach inwalidzkich, pojazd został wyposażony w urządzenia ułatwiające im wsiadanie i wysiadanie z pociągu, oraz posiada dodatkowe gniazda elektryczne pozwalające ładować akumulatory wózków.

Jednostki hybrydowe zostały wyposażone we wszystko, co zapewnia bezpieczeństwo i komfort podróży, m.in. defibrylatory, pętle indukcyjne, numerowane miejsca, stoliki podokienne w układzie foteli vis a vis oraz ze strefą dziecięcą, klimatyzację, gniazda elektryczne i USB, monitory, nowoczesny system informacji pasażerskiej, biletomaty, bezpłatne wifi oraz miejsca na rowery, wózki inwalidzkie i dziecięce.

Więcej informacji nt. inauguracyjnego przejazdu do Spały i pikniku dostępne jest na stronie internetowej i mediach społecznościowych ŁKA.

Rozkład jazdy: <https://lka.lodzkie.pl/Rozklady-jazdy/>



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59 369 000,00 zł