

Łódź, dnia 3 września 2024 r.

## Informacja prasowa

### Nowy prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej



### **3 września 2024 roku Rada Nadzorcza Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej sp. z o. o. powołała na stanowisko Prezesa Zarządu pana Macieja Sobieraja.**

Maciej Sobieraj jest absolwentem kierunku „administracja” na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego. Karierę zawodową rozpoczął ponad dwadzieścia lat temu w mBanku, gdzie zajmował się procesami obsługi klienta i sprzedaży, a następnie rozwojem produktów kredytowych.

W 2017 roku objął stanowisko zastępcy dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu w Łodzi, gdzie odpowiadał za organizację transportu publicznego w stolicy regionu i gminach ościennych w ramach porozumień międzygminnych. W tym czasie współpracował również z Łódzką Koleją Aglomeracyjną w zakresie tworzenia wspólnych taryf i zasad honorowania biletów, uruchamiania nowych połączeń na terenie miasta oraz linii autobusowych, dowożących pasażerów do kolei.

Następnie pełnił funkcję pełnomocnika Prezydenta Miasta Łodzi ds. strategii rozwoju transportu miejskiego. Jego głównym zadaniem było koordynowanie prac zespołu przygotowującego programy funkcjonalno-użytkowe i wnioski o dofinansowanie unijne modernizacji łódzkich torowisk. Ponadto współpracował z ramienia Miasta ze spółkami PKP Polskie Linie kolejowe S.A. i Centralny Port Komunikacyjny w zakresie przygotowania oraz realizacji tuneli i tras kolejowych na terenie Łodzi.



Nowy Prezes Zarządu został powołany na wspólną trzyletnią kadencję.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna to regionalny operator przewozów kolejowych, istniejący od 2010 roku. 100% udziałów spółki posiada samorząd Województwa Łódzkiego. ŁKA świętuje w tym roku 10-lecie działalności przewozowej. Przed dekadę z oferty ŁKA skorzystało 55 mln podróżnych. ŁKA kursuje na liniach łączących Łódź m.in. ze Skierniewicami, Piotrkowem Trybunalskim, Radomskiem, Opoczmem, Tomaszowem Mazowieckim, Zgierzem, Łowiczem, Sieradzem czy Kutnem.

Tabor Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej liczy obecnie 39 nowoczesnych pociągów. Wkrótce powiększy się o dodatkowych 14 składów, produkowanych przez bydgoskie zakłady PESA.

